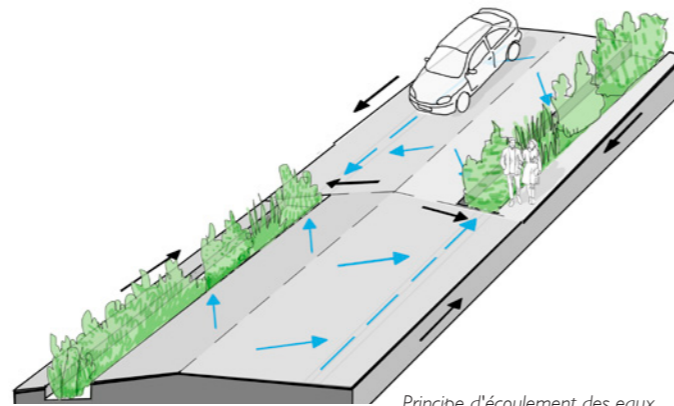


# Asnières-sur-Seine

## RUE SŒUR VALÉRIE

Lieu : Asnières-sur-Seine (92)  
Programme : Requalification urbaine et paysagère et gestion des eaux pluviales  
Superficie : 4 000m<sup>2</sup>  
Coût des travaux : 650 000€ HT  
Calendrier : 2012 - 2014

Maîtrise d'ouvrage : Ville d'Asnières-sur-Seine  
Équipe de projet : ATM  
Mission : ESQ/AVP/PRO/DCE/DET partielle  
Dossier de demande de subvention



Principe d'écoulement des eaux

### Informations techniques concernant la gestion de l'eau :

- Collecte et transport des eaux pluviales à ciel ouvert, par un réseau de petites noues végétalisées et de caniveaux
- Stockage et infiltration dans des noues-bosquets en quinconces
- Zéro rejet
- Dépollution par système de phytoremédiation
- Une gestion des eaux pluviales tenant compte de la sécurité des usagers, l'entretien des ouvrages, la charge financière, la constitution d'îlots de fraîcheur, le développement de la végétation en ville, la pédagogie autour du cycle de l'eau, etc.

ATM a intégralement réalisé l'étude et la conception de la requalification de la rue Sœur Valérie, tant sur la gestion des eaux pluviales que sur l'aménagement urbain et paysager. Le parti pris consiste à aménager des bosquets localisés et ponctuels, disposés en quinconces, afin d'amener une épaisseur végétale malgré une très forte contrainte : une largeur de voirie restreinte (8.5m) et le maintien des stationnements. Ce projet a été réalisé en **étroite collaboration avec la Ville**, pour le choix de la palette végétale et notamment sur les méthodes d'entretien des espaces verts.

Les objectifs étaient :

- **Déconnecter les eaux pluviales du réseau** (zéro rejet)
- Donner une plus large place aux **circulations douces**
- Concevoir un **aménagement paysager en lien avec l'eau**, et qui fasse une plus large place au végétal
- Valoriser les matériaux existants (pavés et bordures grès)
- Mettre en valeur les murs
- Conserver les stationnements, qui servent notamment aux poids lourds les jours de marché.

Les eaux pluviales sont **dépolluées** par système de **filtres plantés** et infiltrées pour **réalimenter la nappe**.

