

Seine-Saint-Denis

RD 40

Lieu : Villepinte et Tremblay-en-France (93)
Programme : Requalification de la voirie

Superficie : 5 km
Calendrier : 2018 -2019
Maîtrise d'ouvrage : Département de la Seine-Saint-Denis

Équipe de projet : ATM
Mission : Étude des dispositifs de collecte et maîtrise des eaux pluviales de la RD40.

Dans le cadre du projet de réaménagement de la RD 40 qui prévoit notamment le passage d'un TCSP et le doublement de la voirie, la Direction de l'Eau et de l'Assainissement de la Seine Saint Denis a missionné ATM pour l'étude et le diagnostic des dispositifs de gestion des eaux pluviales existants.

L'état des lieux s'est effectué par des visites de site, des relevés des ouvrages, un récolement des plans et des schémas explicitant le fonctionnement actuel des ouvrages de gestion des eaux pluviales.

Si les zones 1 et 3 sont en gestion classique via des réseaux et des avaloirs, la zone 2 a la particularité de gérer ses eaux pluviales via des dispositifs innovants pour l'époque (début des années 2000). Ces ouvrages sont constitués de bassins enterrés et de stockages à ciel ouvert dans des espaces verts faiblement décaissés. Cette gestion des eaux pluviales est en lien étroit avec la promenade piétonne et cyclable le long de cet axe routier car elle en dessine le paysage et le parcours est ponctué de zones inondables pour des pluies exceptionnelles.

Le principal exutoire de ces ouvrages est le ru du Sausset, sur une de ses sections non busées. L'avantage de ces dispositifs de gestion des eaux pluviales est qu'ils peuvent stocker les eaux de la chaussée et les rejeter à faible débit dans le Sausset, ce qui permet de réduire le risque d'inondation à l'aval de la rivière.

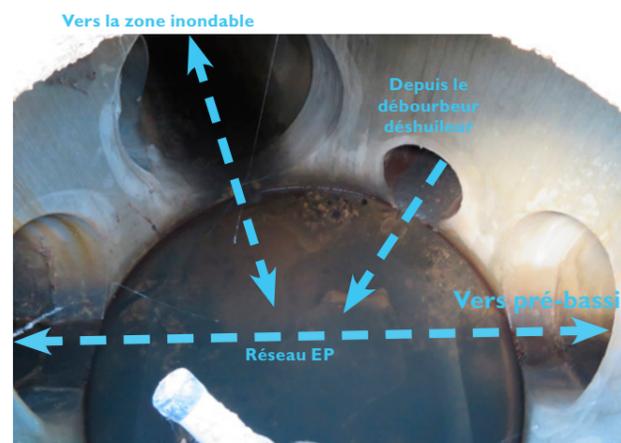
Sur la base de l'état des lieux, ATM a pu affirmer la capacité des ouvrages existants à gérer les eaux pluviales du projet de requalification de la voirie et a montré la pérennité de ce système.



Principe d'évacuation à débit régulé et de surverse des zones inondables



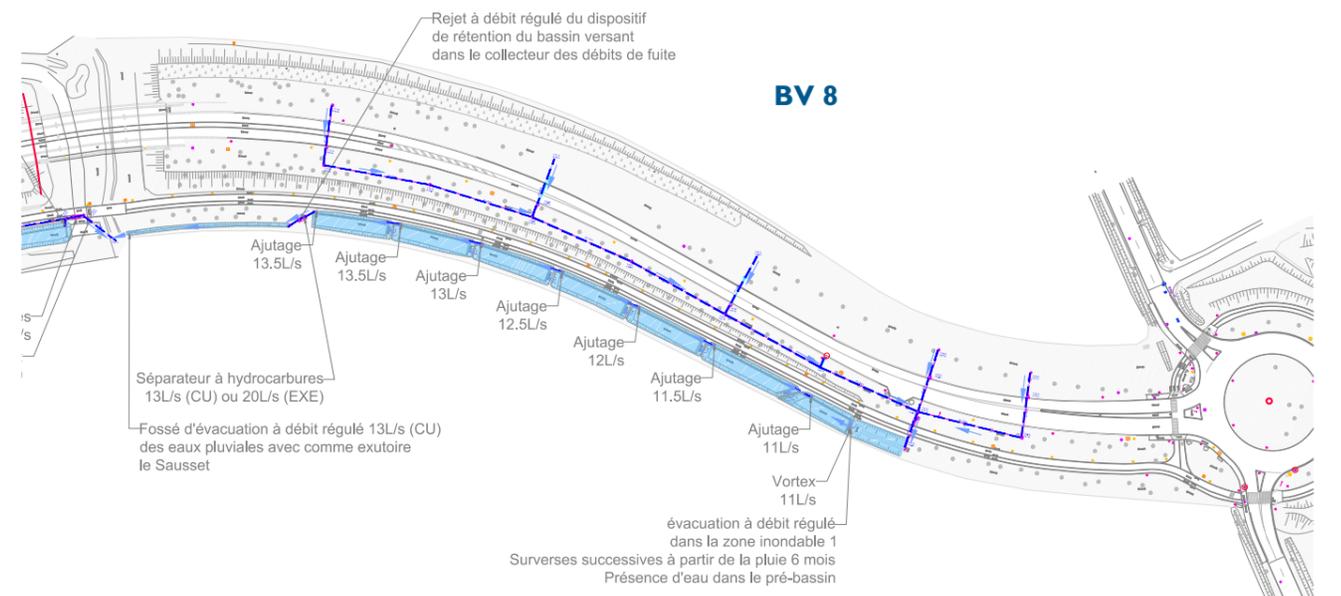
Fossé d'évacuation du BV 8 vers le Sausset



Liaison entre le bassin à ciel ouvert, le déshuileur/débourbeur et le réseau EP



Plan de la RD 40 et découpage en secteurs et zones



Repérage et fonctionnement du bassin versant 8