

Val-de-Marne ALTIVAL

Lieu : Seine-Saint-Denis, Noisy-le-Grand (93) et Val de Marne (94, Bry-sur-Marne, Champigny-sur-Marne, Chennevières-sur-Marne, Ormesson-sur-Marne et Villiers-sur-Marne)
Programme : Requalification de la voirie
Linéaire : 7 km

Calendrier : 2018-en cours
Maîtrise d'ouvrage : Département du Val de Marne - DSEA

Équipe de projet : ATM
Mission : AMO > Réalisation d'un schéma directeur de gestion des eaux pluviales pour le projet Altival et suivi des phases de conception



Vue aérienne

Le projet Altival est un projet de transport en bus entre les communes d'Ormesson-sur-Marne (94) et Noisy-le-Grand (93). Altival traversera 6 villes : Bry-sur-Marne, Champigny-sur-Marne, Chennevières-sur-Marne, Noisy-le-Grand, Ormesson-sur-Marne et Villiers-sur-Marne.

Le projet permettra de rejoindre rapidement les pôles de transport tels que la future ligne I5 du métro Grand Paris Express et le RER E à la gare de Bry-Villiers-Champigny ainsi que la gare du RER A à Noisy-le-Grand-Mont-d'Est.

Ce projet de voirie s'étend sur 7 km de long et sa largeur est comprise en 27 et 36 ml.

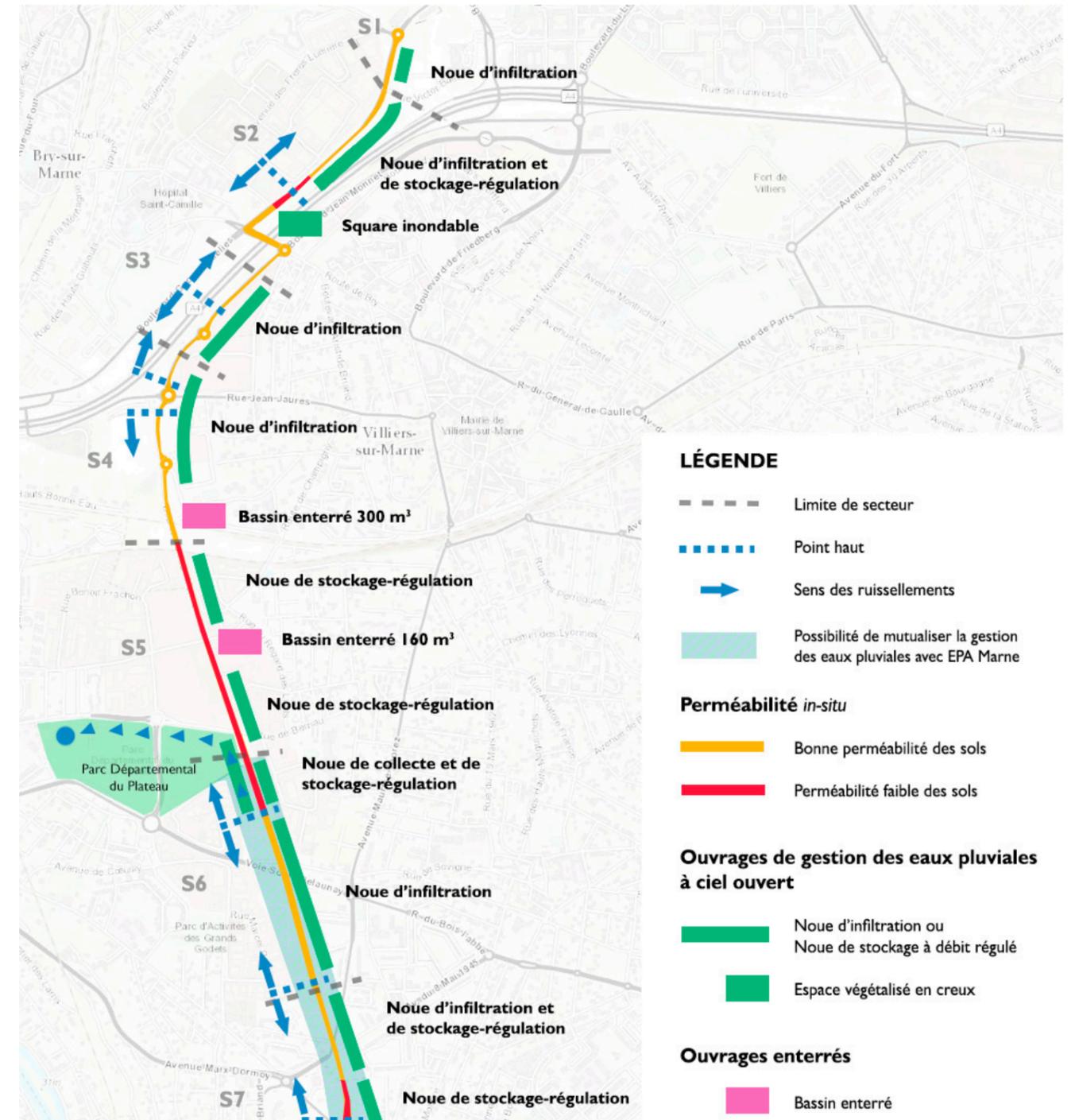
Le département du 94, porteur du projet, souhaite que le tracé Altival soit exemplaire en matière de gestion des eaux pluviales via l'utilisation de techniques alternatives au service d'espaces multifonctionnels.

ATM est intervenu en tant qu'AMO sur le projet Altival en proposant une gestion des eaux pluviales (niveau APS) utilisant des ouvrages à ciel ouvert paysagers et multifonctionnels.

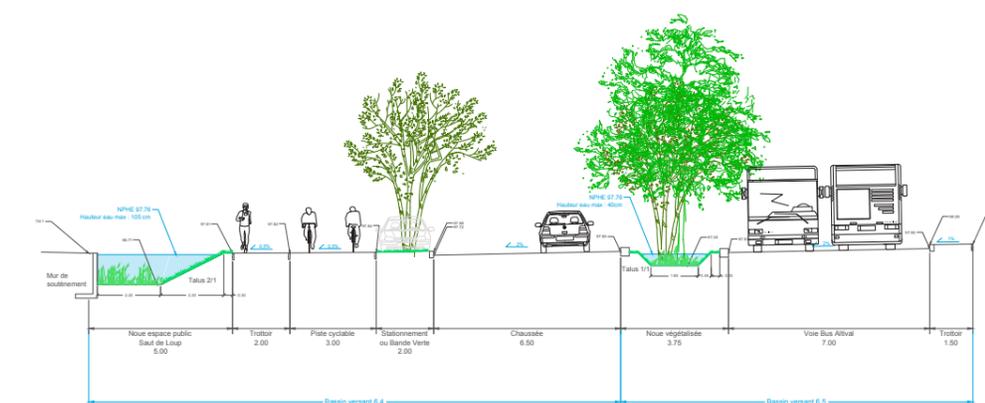
Les ouvrages proposés permettent de gérer les pluies courantes et les pluies plus exceptionnelles en «zéro rejet» dans la mesure du possible et jusqu'à la pluie d'occurrence décennale.

Même lorsque l'infiltration n'était pas possible, il a toujours été au moins recherché d'abattre la pluie courante par un dispositif en «zéro rejet» et de gérer les pluies fortes en stockage-régulation.

ATM continue actuellement de suivre les phases du projet (AVP en cours) et accompagne la DSEA pour la communication sur le projet auprès des différents acteurs.



Synthèse du schéma de gestion des eaux pluviales proposé en phase esquisse - ATM



Coupe de principe sur la séquence 6 pour la plateforme publique - ATM